

CONSORZIO DI BONIFICA 1 TRAPANI

Mandatario senza rappresentanza del

Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale (D.P. Reg. Sic. n. 467 del 12.09.2017)
giusta Deliberazione Commissario Straordinario n. 05 del 30/10/2017

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

N. 232 DEL 28/09/2020

OGGETTO: demolizione autoveicolo consortile adibito al Servizio irriguo Fiat Panda targato DZ263GD.

L'anno duemilaventanti il giorno 28 del mese di settembre presso la sede del Consorzio di Bonifica 1 Trapani sita in Mazara del Vallo Via Mario Rapisardi 30, il sottoscritto Direttore Generale, Dott. Giovanni Tomasino nominato con Delibera n. 04 del 26/10/2017, con i poteri conferiti dalla Legge, ha adottato la seguente Determinazione:

VISTO il R.D. 13 febbraio 1933 n. 215;

VISTA la L.R. 25 Maggio 1995, n. 45;

VISTO l'art. 13 della legge regionale n. 5/2014 che prevede l'istituzione del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 467 del 12 settembre 2017 pubblicato nella GURS n. 41 del 29 settembre 2017 con il quale viene adottato lo schema tipo di Statuto dei Consorzi di Bonifica di cui alla legge regionale 28 gennaio 2014, n. 5, articolo 13, e costituito il Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale che accorpa i consorzi di bonifica: 1 Trapani, 2 Palermo, 3 Agrigento, 4 Caltanissetta, 5 Gela ed i loro rispettivi comprensori;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 468 del 13 settembre 2017 pubblicato nella GURS n. 43 del 13 ottobre 2017 con il quale è stato approvato lo schema tipo di regolamento di organizzazione dei Consorzi di Bonifica di cui alla legge regionale 28 gennaio 2014, n. 5, articolo 13;

VISTA la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 01 del 16.10.2017 con la quale è stato adottato lo Statuto del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale secondo lo schema tipo approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 467 del 12 settembre 2017;

VISTA la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 02 del 16.10.2017 con la quale è stato adottato il Regolamento del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale secondo lo schema tipo approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 468 del 13 settembre 2017;

CONSIDERATO che, giusta art. 2 comma 3 del Decreto del Presidente della Regione n. 467 del 12 settembre 2017 gli effetti della costituzione si determinano dalla data di adozione dello Statuto;

VISTA la delibera n. 05 del 30.10.2017 con cui si è proceduto alla formalizzazione dell'affidamento agli accorpatis consorzi di bonifica del "mandato senza rappresentanza" del Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale normato ai sensi dell'art. 1705 del codice civile e delle disposizioni transitorie del Regolamento di Organizzazione;

VISTA la delibera n. 07 del 03.11.2017 con la quale si è proceduto a prendere atto delle linee guida per l'unificazione delle procedure amministrativo-contabili dell'istituto Consorzio di Bonifica Sicilia Occidentale;

VISTO il Decreto Legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

VISTO l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, secondo il quale, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici;

VISTA la nota prot. 2325 del 02/09/2020 con la quale il Responsabile del Servizio Centrale Automezzi Dott. Giuseppe C. Marino, rappresenta l'opportunità di procedere alla demolizione dell'autovettura consortile Fiat Panda targata DZ263GD, immatricolata il 30/09/2009, adibita al servizio irriguo, giacente presso il Casello di Baglio Elefante a causa del pessimo stato d'uso nel quale versa, tale da non consentire più alcuna conveniente riparazione;

RITENUTO opportuno procedere alla demolizione dell'automezzo in parola in parola;

VISTO il preventivo per la demolizione acquisito dal suddetto Responsabile del Servizio Centrale Automezzi Dott. Giuseppe C. Marino presso la il demolitore ARDAGNA ANNA MARIA E C S.A.S di Mazara del Vallo dell'importo di € 60,00, oltre IVA, acquisito al protocollo consortile 2457 del 14/09/2020;

VISTA la determina n. 51 del 01/04/2020 di Anticipazione somme per la gestione del parco macchine in favore del Responsabile del Servizio Centrale Automezzi consortili,

DETERMINA

- di PROCEDERE alla demolizione dell'autovettura consortile Fiat Panda targato DZ263GD, immatricolata il 30/09/2009;
- di INCARICARE, allo scopo, la ditta ARDAGNA ANNA MARIA E C S.A.S di Mazara del Vallo, come da preventivo dell'importo di € 60,00, oltre IVA, acquisito al protocollo consortile 2457 del 14/09/2020;
- di DISMETTERE dall'inventario dei beni consortili l'autoveicolo consortile di che trattasi;
- di AUTORIZZARE il Responsabile del Servizio Centrale Automezzi Dott. Giuseppe C. Marino a pagare direttamente la ditta incaricata tramite l'anticipazione somme per la gestione del parco macchine concessa con Determina n. 51 del 01/04/2020;
- di TRASMETTERE la presente Determina agli Uffici Ragioneria e Tecnico per gli adempimenti del caso.

IL DIRETTORE GENERALE
(dott. Giovanni Tomasino)

VISTO
Di regolarità contabile ed amministrativa
IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO
(dott.ssa Lucilla Mazzarisi)